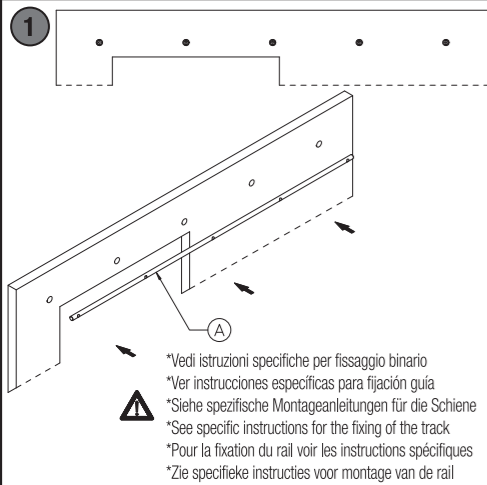
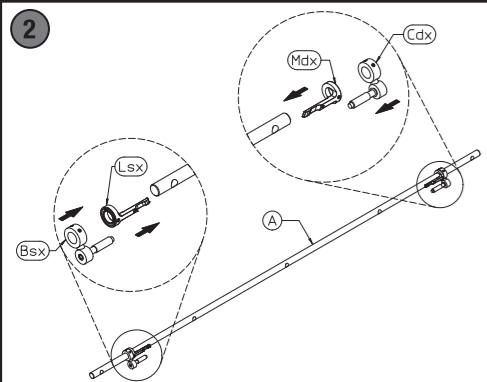


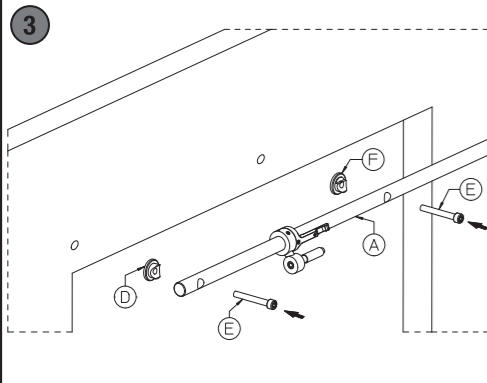
Istruzioni Di Montaggio - Instrucciones de montaje - Montageanleitung - Assembling Instructions - Instructions de Montage - Montagehandleiding



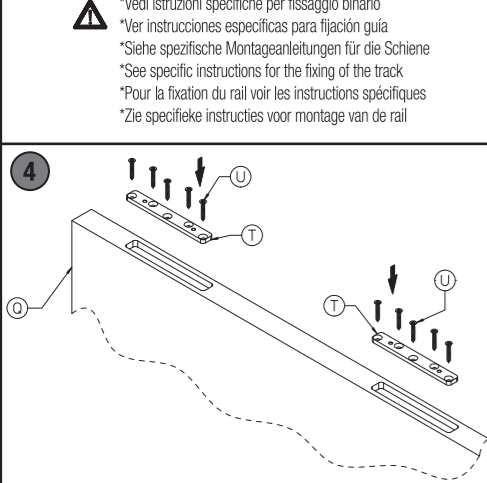
1 *Eseguire le forature per tasselli adeguati al tipo di muro. Utilizzare il binario come maschera di foratura. In funzione della lunghezza del binario varia il numero di forature.
 *Taladrar en función de los tacos adecuados al tipo de pared. Utilizar la guía como plantilla para perforar. Según el tamaño de la guía varía el número de agujeros.
 *Bohrungen für die der Mauerart entsprechenden Dübel vornehmen. Laufschiene als Bohrschablone verwenden. Je nach Länge der Laufschiene ändert sich die Anzahl der durchzuführenden Bohrungen.
 *Make the drilling for the correct bolts required by the wall. Use the drilled truck as template to point exactly where to drill the wall. The number of drilling is related to the length of the track.
 *Perçer pour chevilles convenables au type de mur. Utiliser le rail comme gabarit de perçage. Le numéro des trous dépend de la longueur du rail.
 *Boring uitvoeren voor pluggen, aangepast aan het type muur. De bovenrail als boorsjabloon gebruiken. In functie van de lengte van de rail varieert het aantal boringen.
 *Vedi istruzioni specifiche per fissaggio binario
 *Ver instrucciones específicas para fijación guía
 *Siehe spezifische Montageanleitungen für die Schiene
 *See specific instructions for the fixing of the track
 *Pour la fixation du rail voir les instructions spécifiques
 *Zie specifieke instructies voor montage van de rail



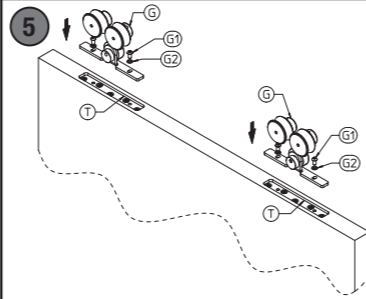
2 *Inserire i freni (BsX) e (Cdx) e i blocchi (Mdx) e (LsX) dall'estremità del binario (A) rispettando le sequenze raffigurate.
 *Insertar los frenos (BsX) y (Cdx) y los bloques (Mdx) y (LsX) por el extremo de la guía (A), respetando las secuencias indicadas.
 *Stopper (BsX) und (Cdx) sowie die Blöcke (Mdx) und (LsX) an den Schienenenden einfügen so wie an der abgebildeten Sequenz aufgeführt.
 *Insert the stoppers (BsX) and (Cdx) and the blocks (Mdx) and (LsX) at the ends of the tracks by following the sequences illustrated.
 *Insérer les freins (BsX) et (Cdx) et les blocages (Mdx) et (LsX) aux extrémités du rail selon la séquence illustrée.
 *Plaats de eindstops (BsX) en (Cdx) en de remmen (Mdx) en (LsX) aan het eind van de rail zoals is getekend.



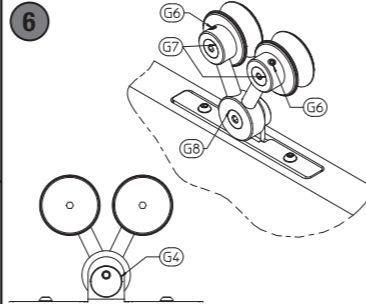
3 *Inserire all'interno dei fori presenti sul binario (A) le viti (E), centrare il binario sulla parete utilizzando gli appositi distanziali (F-D). Serrare le viti (E).
 *Insertar los tornillos (E) dentro de los agujeros hechos en la guía (A). Centrar la guía en la pared utilizando los distanciales (F-D). Apretar los tornillos (E).
 *Die Schrauben (E) in die Bohrlöcher der Schiene (A) einführen. Die Schiene auf der Wand mit den dazu bestimmten Wandbefestigungswinkeln ausrichten (F-D). Die Schrauben anziehen (E).
 *Insert the screws (E) into the drilling in the truck (A) centre the truck onto the wall using the spacers (F-D). Tighten the screws (E).
 *Mettre les vis (E) dans les trous du rail (A), centrer le rail sur le cloison en utilisant les entretoises correspondantes (F-D). Serrer les vis (E).
 *De schroeven (E) in de boorgaten van de looprail aanbrengen. De looprail met behulp van de bevestigingsplaatjes op de wand plaatsen (F-D). De schroeven (E) volledig vastzetten.
 *Vedi istruzioni specifiche per fissaggio binario
 *Ver instrucciones específicas para fijación guía
 *Siehe spezifische Montageanleitungen für die Schiene
 *See specific instructions for the fixing of the track
 *Pour la fixation du rail voir les instructions spécifiques
 *Zie specifieke instructies voor montage van de rail



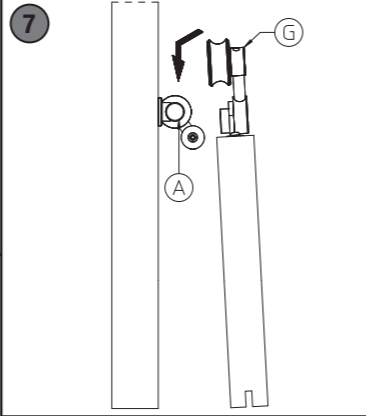
4 *Fissare le staffe (T) all'anta (Q). Utilizzare le apposite viti da legno TSP Ø5x35 mm (U).
 *Fijar las plaquetas (T) a la hoja (Q). Utilizar tornillos adecuados para la madera TSP Ø5x35 mm (U).
 *Laschen (T) an Türblatt (Q) befestigen. Die dafür vorgesehenen Schrauben für Holz TSP Ø5x35 mm (U) benutzen.
 *Fix the brackets (T) to the door leaf (Q). Use the screws for wood TSP Ø5x35 mm (U).
 *Fixer la platine (T) a la porte (Q), utiliser les vis a bois correspondantes « TSP 0,5x35mm » (U).
 *Bevestig de beugel (T) op deurblad (Q). Gebruik hout schroeven TSP Ø5*35mm (U).
 *Vedi istruzioni specifiche per le fresate sull'anta.
 *Ver instrucciones específicas para el mecanizado de la hoja.
 *Siehe spezifische Anleitungen für die Fräsungen am Türblatt.
 *See specific instructions for the millings on the door leaf.
 *Voir instruction spécifique pour le fraisage sur la porte.
 *Zie separate instructie voor boren in het deurblad.



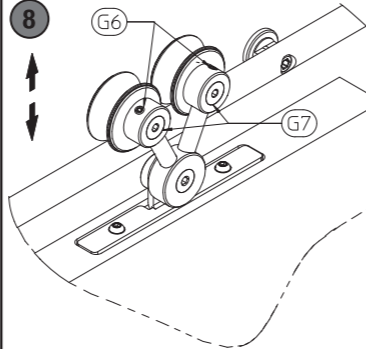
5 *Fissare i carrelli (G) alle staffe (T). Utilizzare le apposite viti (G1) e le rispettive rondelle dentellate (G2).
 *Fijar los carros (G) a las plaquetas (T). Utilizar los tornillos (G1) y sus respectivas arandelas grafiladas (G2).
 *Laufwagen (G) an die Laschen (T) befestigen. Die dafür vorgesehenen Schrauben (G1) und die entsprechenden gezähnten Unterlegscheiben (G2) benutzen.
 *Fix the rollers (G) to the brackets (T). Use the screws foreseen for it (G1) and use the relative toothed washers (G2).
 *Fixer les chariots (G) aux platines (T). Utiliser les vis (G1) et les rondelles crantées (G2).
 *Bevestig de loopwagen (G) aan de beugels (T). Gebruik de voorgeschreven schroeven (G1) en de getande ringen (G2).



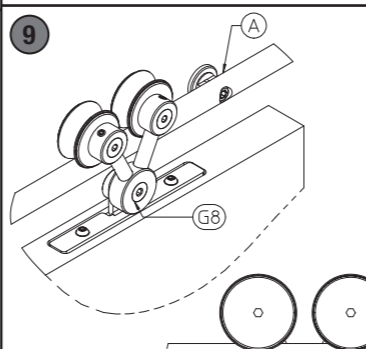
6 *Allentare i grani (G6). Allentare i perni eccentrici (G7). Allentare il perno (G8) e ruotare l'anticarrucolamento (G4) come indicato in figura.
 *Aflojar los espárragos (G6). Aflojar los pernos ecéntricos (G7). Aflojar el perno (G8) y girar el anti-descarrilamiento (G4) como indicado en el dibujo.
 *Stifte (G6) lockern. Exzentrische Stifte (G7) lockern. Stift (G8) lockern und die Abrutschsicherung (G4) lt. Abbildung drehen.
 *Loosen the pins (G6). Loosen the excentric pins (G7). Loosen the pin (G8) and rotate the anti-slipping device (G4) as shown on the picture.
 *Deserrer les vis (G6), deserrer les axes (G7), deserrer l'axe (G8) et faire pivoter l'anti-basculement (G4) comme indique dans le schéma.
 *Afstellen hangrol door inlossen en borgen van inbus Schroef (G6), excentrische inbus (G7) en (G8). Verdraai antislipmechanisme (G4) zoals afgebeeld.



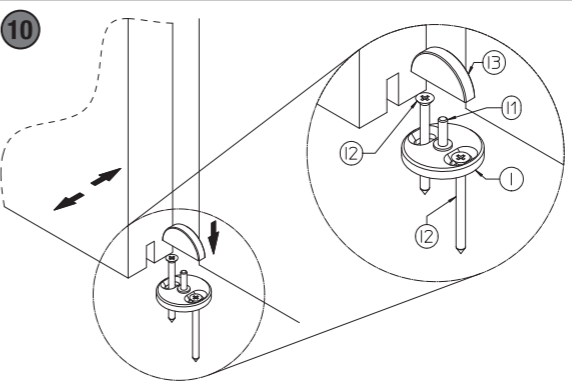
7 *Inclinare leggermente l'anta ed appoggiare le ruote del carrello (G) sopra il binario (A). N.B.: Fare molta attenzione nel movimentare l'anta.
 *Inclinar ligeramente la hoja y apoyar las ruedas del carro (G) sobre la guía (A). Nota: tener mucho cuidado al mover la hoja.
 *Das Türblatt leicht neigen und die Rollen (G) des Laufwagens auf der Laufschiene (A) ansetzen. Bitte beachten: Türblatt behutsam bewegen.
 *Incline the panel to place the wheels of the rollers (G) onto the truck (A). Pay high attention into moving the panel.
 *Incliner le panneau légèrement et poser les roues du chariot (G) sur le rail (A). Faire attention au mouvement du panneau.
 *Het paneel lichtjes hellen en de rolwagens (G) op de looprail (A) plaatsen. Wees heel voorzichtig bij het monteren van de deur.



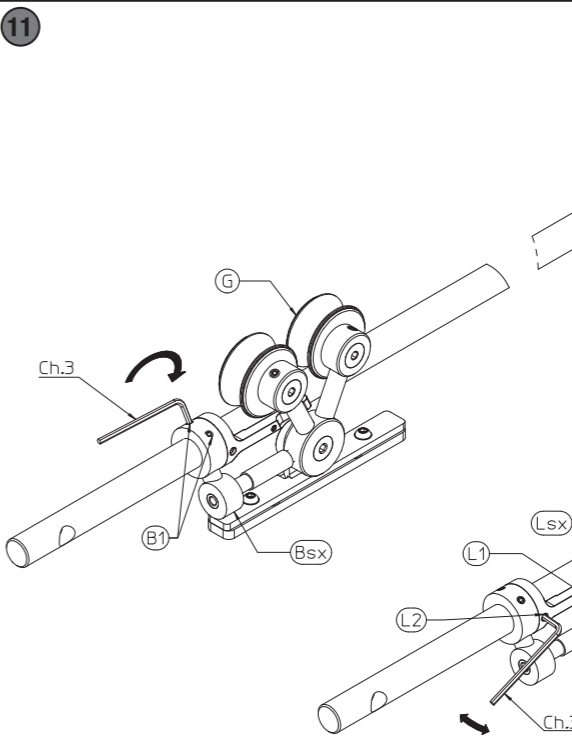
8 *Ruotare i perni eccentrici (G7) fino a portare in bolla l'anta rispetto al piano. Bloccare i perni eccentrici (G7) serrando i grani (G6).
 *Girar el excéntrico de las ruedas (G7) hasta haber puesto el panel a nivel. Bloquear inmediatamente el excéntrico (G7) a través de los tornillos.
 *Den Exzenter (G7) drehen und das Türblatt ins Lot bringen. Daraufhin den Exzenter (G7) mit den Stiften blockieren (G6).
 *To get the panel in balance, rotate the excentrics placed onto the wheels (G7). Afterwards fix the excentrics (G7) using the grub screws (G6).
 *Par l'aide de l'excentrique (G7) régler l'hauteur du panneau et le fixer par les vis.
 *De excenterschroeven (G7) van de loopwielen bijstellen tot het deurblad volledig waterpas tov de vloer staat. Daarna de excenterschroeven op de loopwielen met de inbussen (G6) vastzetten.



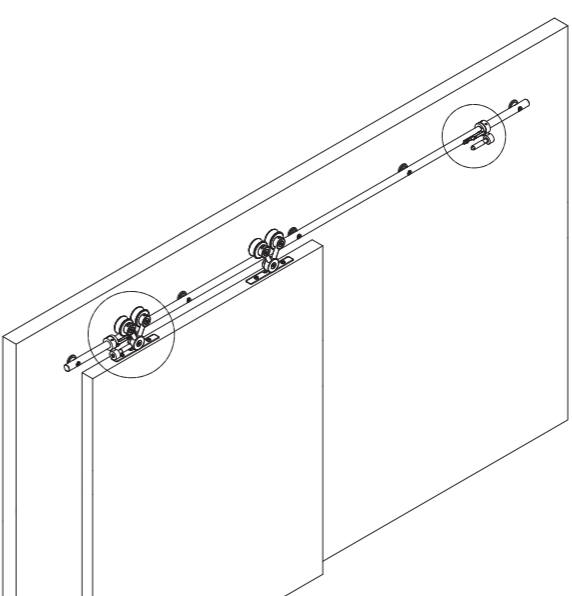
9 *Ruotare l'anticarrucolamento (G4) fino a sfiorare il binario (A). Bloccare serrando il perno (G8).
 *Girar la rueda con el excéntrico (G4) hasta rozar la guía (A) con el perno. Apretar los tornillos de los excéntricos (G8).
 *Den Exzenter (G4) nach oben drehen und so den Sicherungsstift in Nähe der Laufschiene positionieren. Die Schrauben des Exzenter (G8).
 *Rotate the wheel with the excentric (G4) to skim the bar track with the pivot. Tighten the excentric (G8).
 *Positionner l'excentrique de sécurité en position haute jusqu'à le rail.
 *De afspringbeveiliging (G4) helemaal naar boven draaien zonder dat deze tegen de looprail komt. De middenschroef (G8) vastzetten.



10 *Posizionare l'anta a piombo e fissare la guida inferiore (I) con le viti (I2). Inserire sul perno della guida (I1) la lunetta (I3).
 *Colgar la Hoja a plomo y fijar el guiador inferior (I) mediante los tornillos (I2). Insertar la Luneta (I3) sobre el pernio del guiador (I1).
 *Das Türblatt ins Lot bringen und die untere Führung (I) mit den Schrauben (I2) befestigen. Die Nase (I3) in den Führungsstift (I1) einführen.
 *Place the panel vertically and fix the lower guide (I) using the screws (I2). Insert the semicircular guide (I3) into the pivot (I1).
 *Positionner le vantail à plomb et fixer le guidage inférieur. Insérer la petite partie en acier (I3) dans le guidage (I1).
 *Na het waterpas hangen van de deur, de onderplaat van de geleider met de schroeven (I2) op de grond vastzetten. Daarna het geleidingsplaatje (I3) op de pin (I1) aanbrengen.



11 *Regolare i freni (BsX e Cdx) in asse con il carrello (G). Fissare i freni (BsX e Cdx) avvitando i grani (B1 e C1), mediante chiave esagonale CH3. Fissare i blocchi (LsX e Mdx), avvitando i grani (L2 e M2), mediante chiave esagonale CH3. Regolare forza di bloccaggio agendo sui grani (L1 e M1), mediante chiave esagonale CH2.
 *Regular los frenos (BsX y Cdx) poniéndolos en eje con el carro (G). Fijar los frenos (BsX y Cdx) atornillando los espárragos (B1 y C1), mediante llave hexagonal CH3. Fijar los bloques (LsX y Mdx), atornillando los espárragos (L2 y M2), mediante llave hexagonal CH3. Regular la fuerza de bloqueo ajustando el apriete de los espárragos (L1 y M1), mediante llave hexagonal CH2.
 *Die Stopper (BsX und Cdx) in Achse mit dem Laufwagen (G) justieren. Stopper (BsX und Cdx) mit den Stiften (B1 und C1) mit dem Sechskantschlüssel CH3 befestigen. Blöcke (LsX und Mdx) mit den Stiften (L2 und M2) mit Hilfe des Sechskantschlüssels CH2 befestigen.
 *Adjust the stoppers (BsX and Cdx) in axle with the roller (G). Fix the stoppers (BsX and Cdx) by fixing the pins (B1 and C1) with the help of the hexagonal key CH3. Fix the blocks (LsX and Mdx), by fixing the pins (L2 and M2) with the help of the hexagonal key CH2.
 *Régler les freins (BsX et Cdx) en axe avec le chariot (G). Fixer les freins (BsX et Cdx) avec les pivots (B1 et C1) à l'aide d'une clé mâle à six pans CH3. Fixer les blocs (LsX et Mdx) en fixant les pivots (L2 et M2) avec une clé mâle à six pans CH2.
 *Monteer de eindstop (BsX en Cdx) in lijn met de roller (G). Draai de eindstop (BsX en Cdx) vast door inbusbout (B1 en C1) aan te draaien met behulp van inbus CH3. Zet de remmen (LsX en Mdx) vast met inbusbout (L2 en M2), gebruik inbus CH2.



12 *Montare l'anta sulla guida. Assicurarsi che l'anta sia perfettamente allineata con la guida.
 *Montar la hoja en la guía. Asegurarse de que la hoja esté perfectamente alineada con la guía.
 *Die Schiene auf der Wand mit den dazu bestimmten Wandbefestigungswinkeln ausrichten (F-D). Die Schrauben anziehen (E).
 *Mount the panel on the guide. Make sure the panel is perfectly aligned with the guide.
 *Positionner le vantail sur la guide. S'assurer que le vantail est parfaitement aligné avec la guide.

